

ZIENSWIJZE TEGEN ONTWERP-INRICHTINGSPLAN / PLAN MER WEERIJS-ZUID 'Realisatie fietspad veiligste oplossing'



Agnes Goderie heeft het voortouw genomen om een zienswijze in te dienen tegen het ontwerp-inrichtingsplan MER Weerij-Zuid.

RIJSBERGEN - Agnes Goderie uit Rijsbergen heeft het voortouw genomen om een zienswijze in te dienen tegen het ontwerp-inrichtingsplan Plan MER Weerij-Zuid. Zij is namelijk van mening dat in het ontwerp-inrichtingsplan een goede fietsverbinding van/naar de bebouwde kom van Rijsbergen ontbreekt. Zij pleit voor de komst van een aaneensluitende fietsverbinding tussen het nieuwe fietspad over het Frans Baantje en de bebouwde kom van Rijsbergen. Om de zienswijze collectief onder de aandacht te brengen van de Bestuurscommissie Weerij-Zuid in Tilburg, probeert zij de komende dagen samen met vijf medeactievoerders zoveel mogelijk sympathisanten te mobiliseren. Over een week wil zij zoveel mogelijk handtekeningen hebben verzameld.

Door Addo Sprangers

Daartoe worden onder meer de ondernemers in de St. Bavostraat en bewoners van de Breedschotsestraat, 't Oekeltje, Oekelsbos, Altenaarweg, Oekelseheidestraat, Oekelsestraat, Schriekenweg, Bigtelaar, Gelderdonksestraat benaderd. Zij krijgen uitleg over de door een bevriende planoloog op papier gestelde zienswijze en worden verzocht die zienswijze vervolgens te ondertekenen.

Fietsverbinding

Als bewoner van het gedeelte Oekelsestraat/Schriekenweg/Breedschotsestraat is Agnes Goderie van mening dat in het ontwerp-inrichtingsplan een goede fietsverbinding van/naar de bebouwde kom van Rijsbergen ontbreekt. "De beste optie zou zijn als er een aaneensluitende fietsverbinding komt tussen het nieuwe fietspad over het Frans Baantje en de bebouwde kom van Rijsbergen," vindt ze.

Wandelbrug

In haar zienswijze stelt Agnes Goderie dat het noodzakelijk is dat de voorgestelde wandelbrug over de Aa/Weerij en het geprojecteerde wandelpad tussen de Hofdreyen en de Breedschotsestraat ook toegankelijk worden voor fietsers. "In het ontwerp-inrichtingsplan wordt aangegeven dat het fijn is voor voetgangers om 'het alleenrecht' op paden te hebben en deze niet te hoeven delen met ruiters en fietsers. Ik ben van mening dat er elders in het plangebied hiervoor voldoende mogelijkheden gecreëerd worden. Het feit dat een cruciale gerichte verbinding vanaf de Oekelsestraat/Schriekenweg/Breedschotsestraat naar de bebouwde kom van Rijsbergen voor fietsverkeer ontbreekt, weegt volgens mij zwaar."

Dwarsverbinding

Daarnaast moet er volgens haar een doorsteek voor fietsverkeer komen tussen Schriekenweg/Oekelsestraat naar de Breedschotsestraat. "In het ontwerp-inrichtingsplan wordt aangegeven dat in het plangebied dwarsverbindingen ontbreken in het wandelknooppuntennetwerk door de grote maaswijdte. Ik onderschrijf deze conclusie met dien verstande dat dit ook van toepassing is op het fietsnetwerk in dit gebied. Naar mijn mening zou het realiseren van een dwarsverbinding voor fietsverkeer eenvoudig kunnen gebeuren op de Altenaarweg of de Klein Oekelseheidestraat. Beide weggedeelten hebben of krijgen een openbaar karakter en zijn gedeeltelijk verhard. Het onverharde gedeelte kan tegen een relatief laag bedrag geschikt gemaakt worden voor fietsverkeer. Een weg hoeft niet eens geasfalteerd te worden om geschikt te zijn voor fietsverkeer."

Gevaarlijke kruispunten

Agnes Goderie: "Op de projecten-

kaart die op de website staat, is aar gegeven dat onder het verbeterde van de leefbaarheid in het plangebied Weerij-Zuid ook wordt verstaan 'het realiseren van veilige fietspaden van en naar school'. Het door ons gewenste fietspad sluit daar perfect op aan. Wie nu vanuit Oekel en Breedschot met zijn kinderen op de fiets naar Rijsbergen moet, is eers verplicht twee gevaarlijke kruispunten te passeren, om vervolgens via een omweg het dorp in te gaan. Het fietspad dat wij graag willen betekenen voor bewoners van het buitengebied een kortere route en de veiligste oplossing."

Handtekeningenactie

Ze wijst ook op de legalisering van de voormalige vakantiehuizen in de Oekelsbos. "Het kindertal daar zal toenemen. In april 2007 heeft er een handtekeningenactie plaatsgevonden om een veiliger schoolroute te kunnen bewerkstelligen. De actie leverde honderd handtekeningen op. Naar aanleiding hiervan is het fietspad opgenomen in de integrale wensenlijst voor de reconstructie buitengebied Rijsbergen maar verder blijft het stil."

Dichterbij

Het is daarom nu of nooit, meent ze. "Bij een herinrichting kunnen zeker worden gerealiseerd die anders wellicht niet zo gemakkelijk gaan. Normaal gesproken ben ik geen type dat op de voorgrond staat, maar voor de komst van het fietspad wil ik me graag inzetten. Ik zie allen maar voor delen. Kinderen, zowel basisscholieren als leerlingen van het middelbaar onderwijs, zijn via het beoogde fietspad snel in het dorp. Maar ook voor ouderen en recreanten komt het dorp zo in één keer een stuk dichterbij. Daar zullen ook de ondernemers profijt van hebben."

Daadwerkelijke verbetering

Agnes Goderie vestigt verder de aandacht op het feit dat ook in het woonwerkverkeer het bestaan van goede fietsverbindingen een belangrijke rol speelt. "Wanneer er meer mensen op de fiets naar school en naar het werk gaan is een logisch gevolg dat de verkeersdruk in het centrum van Rijsbergen voor een gedeelte zal afnemen." De maatregelen uit het ontwerp-inrichtingsplan voor de doelgroep fietsers ziet zij louter als het oplossen van knelpunten in het fietsknooppuntenstelsel, zoals bestaande fietspaden geschikt maken voor handbikers en rolstoelgebruikers. "Mijn voorstel betekent een daadwerkelijke verbetering van het plaatselijke fietsnetwerk en van de verkeersveiligheid."

Meer informatie is verkrijgbaar bij Agnes Goderie via het e-mail adres cgoderie@hetnet.nl