

PLAN WEERIJS-ZUID BLIJFT DISCUSSIEPUNT

Ook Fietsersbond pleit voor fietsverbinding

RIJSBERGEN - Het ontwerp-inrichtingsplan Plan MER Weerij-Zuid blijft de gemoederen bezighouden. Een kleine drie maanden geleden verzamelde Agnes Goderie uit Rijsbergen maar liefst 172 getekende zienswijzen tegen het plan. Met haar medestanders vindt ze dat een goede fietsverbinding van het buitengebied naar de bebouwde kom van Rijsbergen ontbreekt. Zij pleit dan ook voor de komst van een aaneensluitende fietsverbinding tussen het nieuwe fietspad over het Frans Baantje en de bebouwde kom van Rijsbergen. Bewoners van de Hofdrevén zien de komst van een fietspad juist niet zitten. Hun doodlopende straat wordt dan een (doorgaande) fietsverbinding, vrezén zij. Yvonne Bogaert-De Swart uit Rijsbergen meldt zich nu ook namens de Fietsersbond die het plan voor zo'n fietsverbinding heeft opgenomen in een zienswijze waarbij een al voorgestelde wandelroute wordt uitgebreid met een fietsroute.

Door Addo Sprangers

De fiets is al té lang een ondergeschoven kindje geweest, vindt de Bredase afdeling van de Fietsersbond. Zij is van mening dat er in het ontwerp-inrichtingsplan Plan MER Weerij-Zuid te weinig kansen en mogelijkheden worden benut om de kwaliteit en kwantiteit van fietsverbindingen te verhogen, terwijl dit in haar ogen juist nu de hoogste prioriteit verdient.

Weinig ruimte

Yvonne Bogaert-De Swart woont zelf in buurtschap Kaarschot. "Bij het lezen van het ontwerp-inrichtingsplan vond ik dat er maar weinig ruimte voor de fiets gereserveerd was. Voldoende reden om daar nu op te reageren. Wanneer immers komt er weer eens een nieuw inrichtingsplan? Dat gebeurt misschien één keer in de veertig jaar."

Ontbrekende schakels

Volgens de Fietsersbond zijn er momenteel te weinig verkeersroutes

om het fietsrouten netwerk te completeren. Yvonne Bogaert-De Swart: "We constateren veel ontbrekende schakels. Het kan veel beter. In het huidige plan komen er te weinig extra fietspaden bij en gaat het slechts om wegen die reeds toegankelijk zijn voor fietsers en die kwalitatief worden verbeterd. Een enkel pad, het beekpad Rijsbergen, wordt maar verlegd."

Ontsluiting buitengebied

Om het buitengebied Oekel te ontsluiten stelt de Fietsersbond voor om het wandelpad en de brug tussen Bredeschot en Hofdrevén ook toegankelijk te maken voor fietsers, met uitzondering van brommers. Via verbodsborden en voorzieningen als een slalomhek of paartjes zou het gemotoriseerd verkeer geweerd moeten worden.

Gevaarlijke route

"De schoolroute voor de kinderen uit Oekel gaat nu nog langs de Oe-



Yvonne Bogaert-De Swart van de Fietsersbond: "In het huidige plan komen er veel te weinig extra fietspaden bij."

kelsestraat en via het Kruispad, een lange en ook gevaarlijke weg," stelt Yvonne Bogaert-De Swart. "Met het toegankelijk maken van het wandelpad voor fietsers wordt de route niet alleen met enkele kilometers verkort, ook wordt de verkeersveiligheid flink verbeterd. De gevaarlijke kruising bij de benzinepomp en de onoverzichtelijke oversteek bij de Ruyterhof hoeven ze dan niet meer te passeren."

Dwarsverbinding

Als dwarsverbinding van Oekel naar Bredeschot stelt de Fietsersbond voor de Altenaanweg geschikt te maken voor fietsverkeer. Volgens de Fietsersbond kan de reeds gedeeltelijke verharde weg eenvoudig toegankelijk worden gemaakt voor fietsers

door een paar honderd meter 'zachte grond' te verharderen met gravel of grint. Yvonne Bogaert-De Swart: "Via Bredeschot is het sowieso al een

stuk korter en je slaat meteen twee gevaarlijke oversteekpunten over. Langs de Hofdrevén ben je als fietser sneller en veiliger in Rijsbergen."

FIETSBOND WIL VERBINDING BREDAZUNDERT 'Fietspad langs de Weerij's'

RIJSBERGEN - De Bredase afdeling van de Fietsersbond pleit voor de aanleg van een fietsverbinding langs de Weerij's tussen Breda en Zundert. Zij doet het voorstel in een onlangs gelanceerde zienswijze tegen het ontwerp-inrichtingsplan Plan MER Weerij-Zuid. Volgens de Fietsersbond is er in het plan te weinig ruimte voor de verbetering van de kwaliteit en kwantiteit van fietsverbindingen.

Door Addo Sprangers

De Fietsersbond noemt het tussen Breda en Meersel-Dreef lopende fietspad langs de Mark navolgenswaardig voorbeeld van hoe het moet. Zij stelt dat het een gemiste kans zou zijn als Breda en Zundert een planologische reservering voor een dergelijk (doorgetrokken) fietspad langs de Weerij's achterwege laten.

Trekleister

De aanleg van zo'n fietspad betekent volgens de Fietsersbond een extra toeristische trekpleister voor Breda en Zundert. Met betrekking tot die laatste plaats wijst de Fietsersbond daarbij nadrukkelijk op de link met Vincent van Gogh. Woordvoerder Yvonne Bogaert-De Swart van de Fietsersbond noemt daarnaast de schoonheid van het Zundertse achterland. "Het is niet alleen mooi om daar te wandelen, maar ook om te fietsen. Het zou zonde zijn om die mogelijkheid voor fietsers onbenut te laten. Zeker nu de trend van combineren ook in Noord-Brabant steeds zichtbaarder wordt."

Veilig alternatief

Een fietsverbinding langs de Weerij's zou volgens de Fietsersbond ook een veilig en comfortabel alternatief zijn voor forenzen en scholieren. Yvonne Bogaert-De Swart: "Op de parallelweg langs de provinciale weg ontbreekt iedere markering en lijkt af en toe geen enkele snelheidslimiet te gelden. Dat levert vooral voor de schoolgaande jeugd vaak levensgevaarlijke situaties. Van mijn eigen kinderen hoor ik wat dat betreft de nodige verhalen."

Voldoende ruimte

Volgens Yvonne Bogaert-De Swart is de benodigde ruimte voor fietsverbinding langs de Weerij's tussen Breda en Zundert in overvloed aanwezig. "Maar dan moet je er al wel nu rekening mee gaan houden, bijvoorbeeld via ruilverkaveling. Dit is het moment om spijkers met koppen te slaan. Over een nieuw inrichtingsplan wordt er misschien pas weer over veertig jaar gepraat."